

## Drukmeter voor het meten van de druk commonrail hogedrukpomp.

### Diagnose tool Commonrail

Bij start- en vermogensproblemen kan de oorzaak liggen in de brandstofvoorziening of in de elektronica zitten. Met deze druksmeter bent u in staat om snel diagnose aan het hogedruk systeem te stellen.

Tijdens het starten moet de raildruk altijd boven de 200 bar liggen.

Deze tester meet de werkelijke druk met behulp van een manometer van 2000 Bar.

Meter is volledig in roestvrij staal vervaardigd

De verbinding wordt gemaakt met behulp van ultra flexibele slangen, die kan ondersteunen tot zijn 2000 Bar.

De tester wordt geleverd met twee sets van slangassemblages waarmee u zowel aansluiten M12x150 injectie systemen met verbindingen en aansluiting systemen M14x150.

Voorzien adapters voor aansluiting op schroefdraad systemen en M14x125 M12x125.

Om een volledige test uit te kunnen voeren is het raadzaam om ook een set dummy kleppen aan te schaffen.



**BOSCH**



**Prijs: 575,00 euro ex BTW**

**Artikel nummer: JOCR1600M**

